

MANDO

Giuliani ha recentemente installato presso la sede di Moonmak della Mando Corporation, in Corea, un sistema integrato di lavorazione del componente "yoke" per la produzione dei gruppi sterzo prodotti dalla Mando per l'industria automobilistica Coreana ed Americana.

Con 3292 dipendenti ed una previsione di fatturato per il 2002 in crescita rispetto al 2001, di USD 928 milioni, la Mando Corporation è il principale produttore coreano di componentistica per l'industria automobilistica locale (Hyundai, Kia, Daewoo), attivo anche sul mercato internazionale (GM, Daimler Chrysler). Grazie al sistema prodotto da Giuliani, Mando ha ridotto drasticamente del 30% il tempo ciclo necessario alla produzione dei componenti "yoke".

Inoltre lavorando con un sistema integrato costituito da un transfer, una brocciatrice ed una lavatrice, Mando ha eliminato tutti gli stock e le manipolazioni intermedie dei prodotti semilavorati. La macchina transfer, provvista di un sistema di recupero di usura

degli utensili, garantisce un tempo ciclo di 9 secondi e una capacità di macchina ai livelli più alti di mercato. Essa viene alimentata da un robot a 6 assi Fanuc che provvede anche allo scarico dei componenti semi-finiti per l'alimentazione della brocciatrice che provvede a lavorare il millerighe (spline) dello yoke. L'intero sistema non richiede la presenza di un operatore fisso dal momento che è totalmente automatizzato. L'utilizzo di un sistema integrato di produzione permette di raggiungere valori di efficienza altrimenti inimmaginabili, inoltre Mando si è garantita la possibilità di interloquire con un solo fornitore responsabile del progetto anziché uno per il transfer ed uno per la brocciatrice, riducendo di conseguenza i rischi tecnologici. ●

Giuliani a récemment installé dans l'usine Mando Corporation de Moonmak, en Corée, un système intégré d'usinage du composant "yoke" pour la fabrication des groupes de direction produits par Mando pour l'industrie automobile coréenne et américaine.

Avec 3 292 salariés et une prévision de chiffre d'affaires 2002 de 928 millions de dollars, en progression par rapport à 2001, Mando Corporation est le principal constructeur coréen de pièces pour l'industrie automobile locale (Hyundai, Kia, Daewoo) et opère également sur le marché international (GM, Daimler Chrysler). Grâce au système Giuliani, Mando a réduit de 30 % la durée du cycle de fabrication des composants "yoke". Par ailleurs, grâce à l'utilisation d'un système intégré, comprenant une machine-transfert, une brocheuse et une laveuse, Mando a éliminé tous les stocks

et les manipulations intermédiaires de pièces semi-finies. La machine-transfert, équipée d'un système de rattrapage d'usure des outils, garantit l'exécution du cycle en 9 secondes et une capacité de production parmi les plus hautes du marché. La machine est alimentée par un robot Fanuc à 6 axes, qui effectue également le déchargement des pièces semi-finies vers la brocheuse utilisée pour l'usinage des cannelures du yoke. L'ensemble du système étant entièrement automatisé, la présence continue d'un opérateur est devenue inutile. De plus, le système intégré permet d'atteindre des niveaux d'efficacité inimaginables sans son utilisation. Le choix de Mando offre également l'avantage d'avoir un seul interlocuteur pour l'ensemble du projet, au lieu d'un pour la machine-transfert et d'un autre pour la machine-transfert et d'un autre pour la brocheuse, ce qui réduit considérablement les risques technologiques. ▲

ASSA ABLOY
The World's Leading Lock Group



Una delegazione di 15 Top Managers del Gruppo ASSA ABLOY in visita allo stabilimento Giuliani. ●

Une délégation de 15 hauts dirigeants du Groupe ASSA ABLOY en visite à l'usine Giuliani. ▲



Sulla sinistra il Sig. Park e il Sig. Lee, rispettivamente Vice Direttore e Direttore dell'Ufficio Acquisti della MANDO. Sulla destra i Sigg. Morandi e Gellini della Giuliani.

A gauche Mr Park Vice-Directeur et Mr Lee Directeur du Service Achat de la société MANDO. A droite Mr Morandi et Mr Gellini de la société Giuliani



Mando & Giuliani staff in front of the Transfer Machine



Yoke



Broaching machine Multivay BR6