



EMPRESA CERTIFICADA  
ISO TS 16949

## Mecano Fabril & IEMCA

**La Mecano Fabril è un'azienda di lavorazioni meccaniche nata in a San Paolo, in Brasile, nel 1961. Attualmente l'azienda, che conta 350 dipendenti ed è certificata ISO/TS 2002, è una delle realtà di maggior spicco nel panorama delle aziende meccaniche brasiliane, lavorando con partners come General Motors, Fiat, Ford, Scania, Mercedes e Volkswagen.**

L'85% della produzione è in effetti dedicato all'industria dell'automotive brasiliana. Il resto della produzione si rivolge al mercato europeo, americano e cinese. La collaborazione fra Mecano Fabril e IEMCA risale alla fine degli anni '90.

Walter Strobl, titolare dell'azienda brasiliana, sempre attento a cogliere gli spunti e le novità tecnologiche dei mercati europei ed americani per poi introdurli nella sua azienda, venne a conoscenza della IEMCA osservando all'opera un caricatore in una importante azienda tedesca. Il prodotto lo colpì favorevolmente tanto che un primo caricatore fu ordinato alla IEMCA nel 1999.

La scelta di automatizzare i torni con caricatori di barre IEMCA si rivelò vincente: nel giro di breve, e grazie all'aumento di produttività conseguito dall'automazione, la Mecano Fabril è andata via via crescendo di pari passo con la crescita del suo parco di caricatori IEMCA, che ha raggiunto le attuali 50 unità, la maggior parte delle quali per torni multimandrino. Walter Strobl si dichiara particolarmente soddisfatto di avere scelto la qualità IEMCA in quanto l'impiego dei caricatori italiani ha portato la produttività aziendale a una crescita del 25%; valuta inoltre eccellenti sia l'assistenza tecnica sia il supporto commerciale forniti dalla IGM do Brasil, filiale brasiliana della IEMCA a Sao Paolo. ●

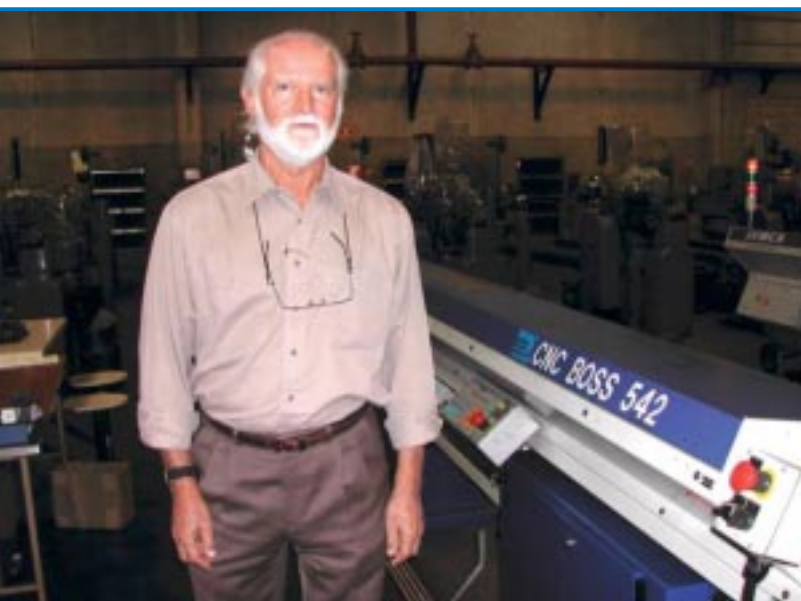
**Mecano Fabril est une entreprise fondée en 1961 à San Paolo (Brésil), spécialisée dans la fabrication de pièces mécaniques. Aujourd'hui, elle est certifiée ISO/TS 2002, emploie 350 personnes et occupe le devant de la scène des industries mécaniques brésiliennes en travaillant avec des partenaires prestigieux comme General Motors, Fiat, Ford, Scania, Mercedes et Volkswagen.**

L'85% de sa production est destinée à l'industrie automobile brésilienne, tandis que le reste s'adresse au marché européen, américain et chinois.

Mecano Fabril fait appel à IEMCA depuis la fin des années 90. Walter Strobl, patron de l'entreprise brésilienne, toujours à l'affût des nouveautés technologiques des marchés européens et américains pour les introduire dans son entreprise, a découvert IEMCA en observant un chargeur en action dans une importante entreprise allemande. Immédiatement conquis par ce produit, il a commandé son premier embarreur à IEMCA en 1999.

L'automatisation de ses tours à l'aide de chargeurs IEMCA s'est vite révélée gagnante: grâce à l'augmentation de la productivité apportée par l'automatisation, Mecano Fabril s'est rapidement développée et a continué à grandir au fur et à mesure de l'acquisition de nouveaux chargeurs IEMCA. Mecano Fabril utilise aujourd'hui 50 chargeurs, dont la plupart pour tours multibroches. Walter Strobl ne cache pas sa satisfaction d'avoir choisi la qualité IEMCA.

Non seulement, l'emploi des chargeurs italiens lui a permis d'accroître de 25 % la productivité de son entreprise, mais il qualifie comme excellents les services d'assistance technique et de support commercial fournis par IGM do Brasil, filiale brésilienne d'IEMCA à Sao Paolo. ▲



Mr Walter Strobl



Mecano workshop



Mecano workshop

**Há mais de 40 anos operando no mercado de autopeças, a Mecano Fabril foi fundada em 1961 em São Paulo. Atualmente, com o apoio de 350 colaboradores, a Mecano Fabril, empresa certificada ISO/TS 16949, ocupa uma parcela de ponta no mercado das indústrias mecânicas brasileiras; entre seus clientes principais: General Motors, Fiat, Ford, Mercedes, Scania, Opel, Dana, etc.**

85% da produção é dedicada às indústrias montadoras brasileiras; o resto da produção destina-se ao mercado europeu, norte-americano e chinês. A colaboração entre a Mecano Fabril e a IEMCA iniciou no final dos anos '90. Walter Strobel, presidente da empresa brasileira, sempre atento às novidades e tecnologias de ponta dos mercados europeus e norte-americanos para introduzi-las na sua empresa, conheceu um carregador IEMCA observando-o em uma importante fábrica alemã. O produto o impressionou tanto que encomendou um primeiro carregador à IEMCA em 1999. A escolha de automatizar os tornos

com carregadores de barras IEMCA foi muito positiva: em pouco tempo a produção aumentou graças ao processo de automação, crescimento que é concomitante ao aumento do número de carregadores IEMCA presentes, atualmente são 50 unidades utilizadas quase exclusivamente em tornos multifusos. Walter Strobel declarou a sua plena satisfação seja em relação à escolha da qualidade IEMCA, pois a utilização dos carregadores italianos aumentou a produção de 25%, que em relação à assistência técnica e suporte comercial fornecidos pela IGM do Brasil, filial brasileira da IEMCA em São Paulo. ♣