



Mecano Fabril & IEMCA

Mecano Fabril is a mechanical part manufacturer established in 1961 in São Paulo, Brazil. The company presently employs a workforce of 350 and is certified to ISO/TS 2002 standard. Mecano Fabril is one of Brazil's most prestigious names in the field of mechanical manufacturing, and works with partners of the calibre of General Motors, Fiat, Ford, Scania, Mercedes and Volkswagen.

85% of the company's output goes to supplying the Brazilian car industry. The rest is exported to Europe, North America and China. Mecano Fabril and IEMCA have been working together since the 1990s. Walter Strobl, Mecano Fabril's owner, has always been quick to seize on opportunities presented by new European and American technology, and to introduce them into his own processes. Walter Strobl first came across IEMCA technology when he saw a IEMCA bar feeder operating in the factory of a leading German manufacturer. He was so impressed by this loader that he immediately ordered his first unit from IEMCA. That was back in 1999.

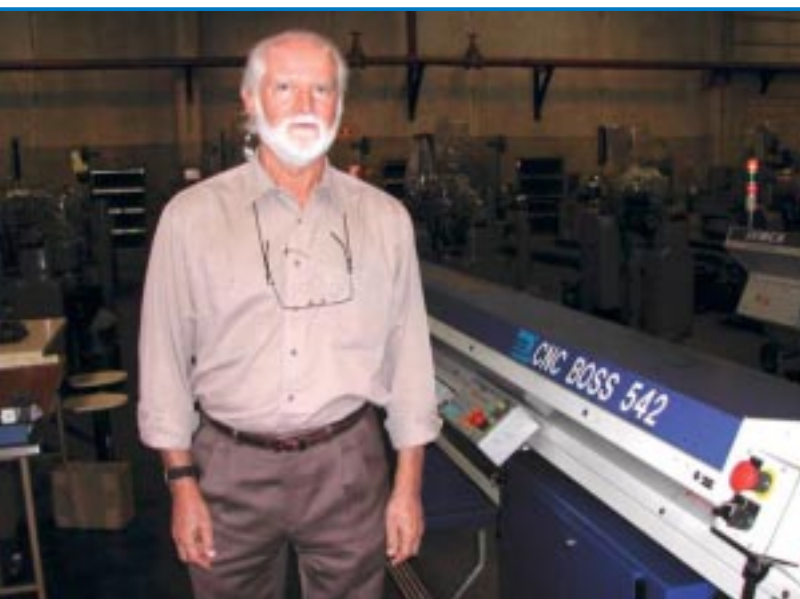
The decision to automate Mecano Fabril's lathes with IEMCA bar feeders proved a trump card. Mecano Fabril's business began to grow in next to no time, thanks to the increase in productivity brought about by automation. The company's park of IEMCA bar feeders also grows apace. Mecano Fabril now operates 50 units, most of which are used to service multispindle lathes.

Walter Strobl is particularly delighted with the quality of IEMCA equipment. IEMCA bar feeders in particular have boosted productivity by some 25%. He is equally pleased with the technical assistance and pre-sales support he receives from IGM do Brasil, IEMCA'S Brazilian subsidiary in São Paulo. ♦

Der Maschinenbaubetrieb Mecano Fabril wurde 1961 im brasilianischen São Paulo gegründet. Das nach ISO/TS 2002 zertifizierte Unternehmen beschäftigt derzeit 350 Mitarbeiter und ist eines der wichtigsten brasilianischen Unternehmen des Sektors. Zu seinen Partnern zählen General Motors, Fiat, Ford, Scania, Mercedes und Volkswagen.

So sind auch 85% der Produktion für die brasilianische Automobilindustrie, der Rest für den europäischen, amerikanischen und chinesischen Markt bestimmt.

Die Zusammenarbeit von Mecano Fabril und IEMCA besteht seit Ende der 90er Jahre. Walter Strobl, der Inhaber des brasilianischen Unternehmens, ist stets darauf bedacht, Ideen und technische Neuheiten der europäischen und amerikanischen Märkte aufzugreifen und in seinem Betrieb umzusetzen. In einem großen deutschen Unternehmen kam er erstmals mit IEMCA in Berührung, als er einen Lader in Aktion beobachtete. Das Produkt beeindruckte ihn so sehr, dass er 1999 seinen ersten Stangenlader bei IEMCA bestellte. Seine Entscheidung, die Drehautomaten mit Lademagazinen von IEMCA auszurüsten, erwies sich als erfolgsträchtig: Durch die gesteigerte Produktivität infolge dieser Automatisierung wuchs Mecano Fabril schon bald im selben Tempo, in dem die Ausstattung mit Ladern der Marke IEMCA erfolgte. Derzeit sind 50 Einheiten in Betrieb, die Mehrzahl davon an Mehrspindeldrehmaschinen. Walter Strobl ist besonders zufrieden mit seiner Wahl und der Qualität von IEMCA, da der Einsatz der italienischen Lader seinem Unternehmen ein Wachstum von 25% beschert hat. Er bezeichnet sowohl den technischen Kundendienst als auch die Unterstützung durch die IGM do Brasil, der brasilianischen Niederlassung von IEMCA in São Paulo, als ausgezeichnet. ■



Mr Walter Strobl





Mecano workshop

Há mais de 40 anos operando no mercado de autopeças, a Mecano Fabril foi fundada em 1961 em São Paulo. Atualmente, com o apoio de 350 colaboradores, a Mecano Fabril, empresa certificada ISO/TS 16949, ocupa uma parcela de ponta no mercado das indústrias mecânicas brasileiras; entre seus clientes principais: General Motors, Fiat, Ford, Mercedes, Scania, Opel, Dana, etc.

85% da produção é dedicada às indústrias montadoras brasileiras; o resto da produção destina-se ao mercado europeu, norte-americano e chinês. A colaboração entre a Mecano Fabril e a IEMCA iniciou no final dos anos '90. Walter Strobel, presidente da empresa brasileira, sempre atento às novidades e tecnologias de ponta dos mercados europeus e norte-americanos para introduzi-las na sua empresa, conheceu um carregador IEMCA observando-o em uma importante fábrica alemã. O produto o impressionou tanto que encomendou um primeiro carregador à IEMCA em 1999. A escolha de automatizar os tornos

com carregadores de barras IEMCA foi muito positiva: em pouco tempo a produção aumentou graças ao processo de automação, crescimento que é concomitante ao aumento do número de carregadores IEMCA presentes, atualmente são 50 unidades utilizadas quase exclusivamente em tornos multifusos. Walter Strobel declarou a sua plena satisfação seja em relação à escolha da qualidade IEMCA, pois a utilização dos carregadores italianos aumentou a produção de 25%, que em relação à assistência técnica e suporte comercial fornecidos pela IGM do Brasil, filial brasileira da IEMCA em São Paulo. ♣